



Virtual Design World Cup 最優秀賞金 100 万円！

「第 1 回学生 BIM&VR デザインコンテスト オン クラウド」

～BIM と VR を駆使して先進の建築土木デザインをクラウドで競う！～

Theme2011 :

“ SHIBUYA Bridge ” ペDESTリアンブリッジデザイン

～ 新しい都市空間装置 ～

[第 1 回ワークショップ利用データ]

- ・ UC-win/Road 渋谷駅周辺 VR データ
- ・ Allplan ペDESTリアンデッキ、橋脚配筋図
- ・ UC-1 橋脚の設計 ペDESTリアンデッキ下部工

[渋谷区・渋谷駅周辺について]

渋谷区概要：

面積 15.11km² (23 区で 15 番目)

総人口 205,117 人 (23 区で 7 番目に少ない)

(推計人口、2011 年 3 月 1 日)

人口密度 13,570 人/km²

昼夜間人口比率・272.38%

渋谷駅周辺は谷状の地形、雑多な街並み、交通結節点、情報拠点という 4 つ特徴があると言える。

1. 渋谷の地形

この地域は武蔵野台地を侵食する渋谷川と宇田川が合流する谷であったことから古くから渋谷と呼ばれていた。渋谷の地形は渋谷駅を中心に谷状になっており、放射状に街路が広がっている。



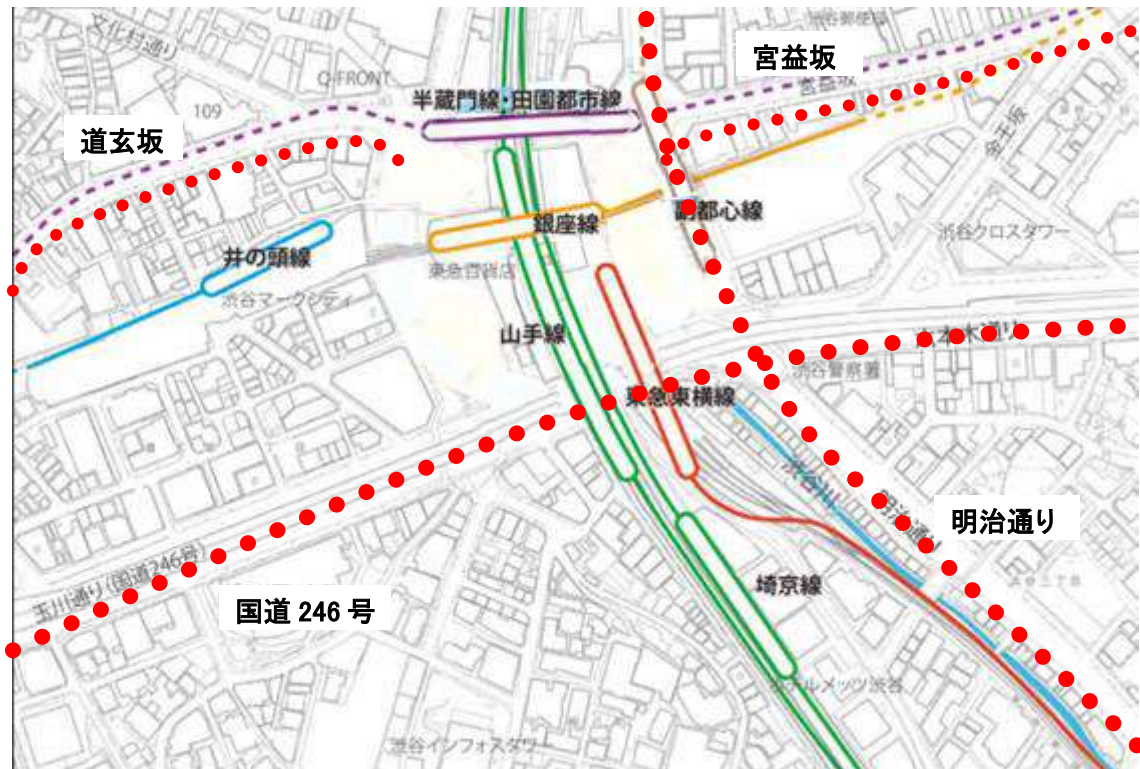
2. 渋谷の街並み

渋谷には百貨店などの商業ビル、オフィス街、繁華街、劇場、ホテルなどが集約しており、雑多な街並みを形成している。駅周辺の主要な建物として、東急東横店、QFRONT ビル、渋谷マークシティ、渋谷東急プラザなどがある。2012 年には東口に渋谷ヒカリエが完成予定である。

<p>■東急東横店</p>	<p>■渋谷マークシティ</p>
	
<p>東館 - 地上7階地下1階(1934年建築)、西館 - 地上10階地下1階(1954年増築) 南館 - 地上8階地下1階(1970年増築)からなる。</p>	<p>東京急行電鉄・営団・京王電鉄による共同再開発。2000年竣工。 イースト(ホテル棟)地下2階・地上25階 ウェスト(オフィス棟)地下1階・地上23階</p>
<p>■QFRONTビル</p>	<p>■渋谷東急プラザ</p>
	
<p>複合商業ビル。1999年竣工。 地上8階、地下2階</p>	<p>都市型ショッピングセンター。 1965年竣工。「渋谷東急ビル」の名称でオープン。 1969年に「渋谷東急プラザ」に名称変更。</p>

3. 交通結節点

渋谷は東京野主要なターミナル駅の一つである。山手線、東横線、井の頭線、地下鉄6駅8線の結節点となっており、日本有数の乗降客（JR山手線渋谷駅だけで1日42万人）がある交通結節点である。ビジネスマン、遊びに来る若者、外国人観光客など様々な人々が集まる街である。さらに道路空間としては国道246号と明治通りが交差する場所であり、道玄坂、宮益坂など駅に向かって降りていく坂によって街が特徴づけられている。



4. 情報発信拠点

様々な人々が交流し若者の流行が生まれる場所として、情報発信をし続ける街である。2002年に告示された「渋谷区環境まちづくり宣言」では情報発信をする街であることを明確に謳っている。

わたしたちの渋谷は、ファッションと文化の情報発信のまちです。

ここに暮らすわたしたちのライフスタイルそのものが、情報として日々発信されています。

「渋谷区環境まちづくり宣言」より

国営放送であるNHKがあり、関連会社も多いことも情報発信力に寄与していると言われている。

IT関連のベンチャー企業が多いことからビットバレーと呼ばれることがある。

国交省の調査によるとソフト系IT系産業の事業者数は、千代田区、港区について3位である。